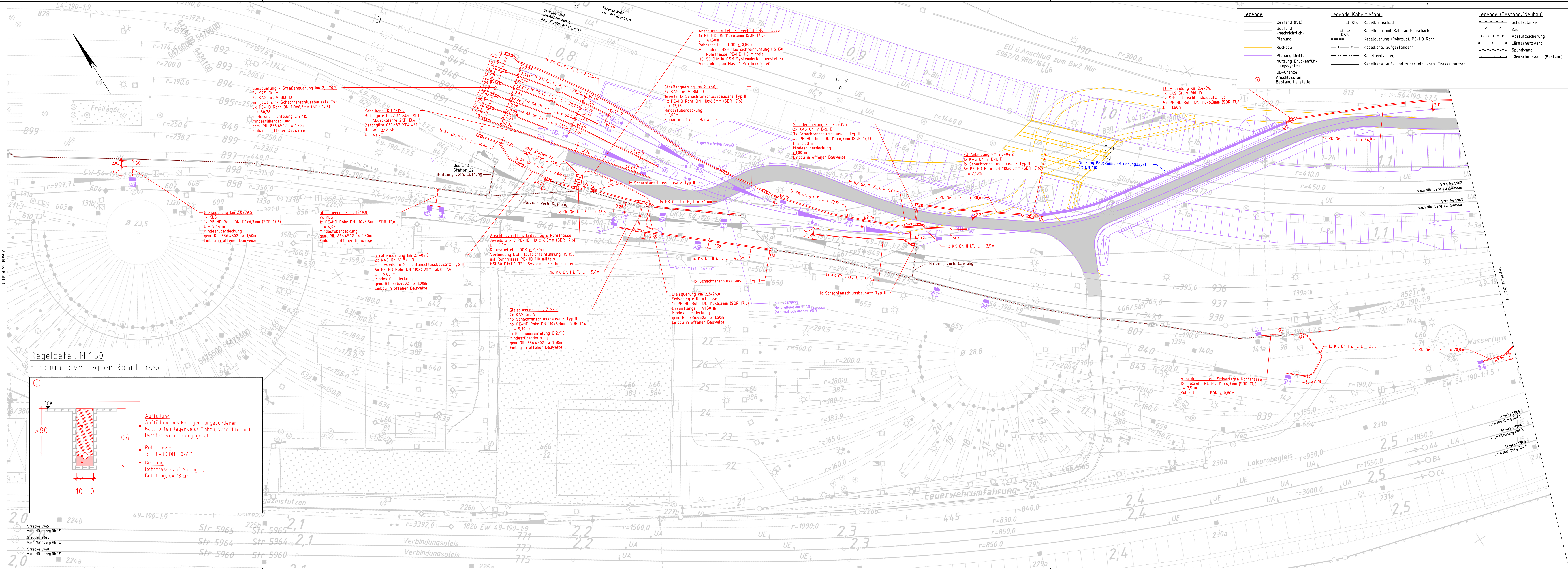




Legende

- Bestand (IVL)
- Bestand nachrichtlich
- Planung
- Rückbau
- Planung Dritter
- Nutzung Brückenführungssystem
- DB-Grenze
- Anschluss an Bestand herstellen

Legende Kabeltiefbau

- Kabelkieschacht
- Kabelkanal mit Kabelaufbauschacht
- KAS
- Kabelquerung (Rohrzug), PE-HD Rohr
- Kabelkanal aufgeständert
- Kabel erdverlegt
- Kabelkanal auf- und zudeckeln, vorh. Trasse nutzen

Legende (Bestand/Neubau)

- Schutzplanke
- Zaun
- Absicherung
- Lärmschutzwand
- Spundwand
- Lärmschutzwand (Bestand)

Planung Dritter:
Erneuerung Eisenbahnerführung
KrBW km 0.980
Stand: 19.12.2022

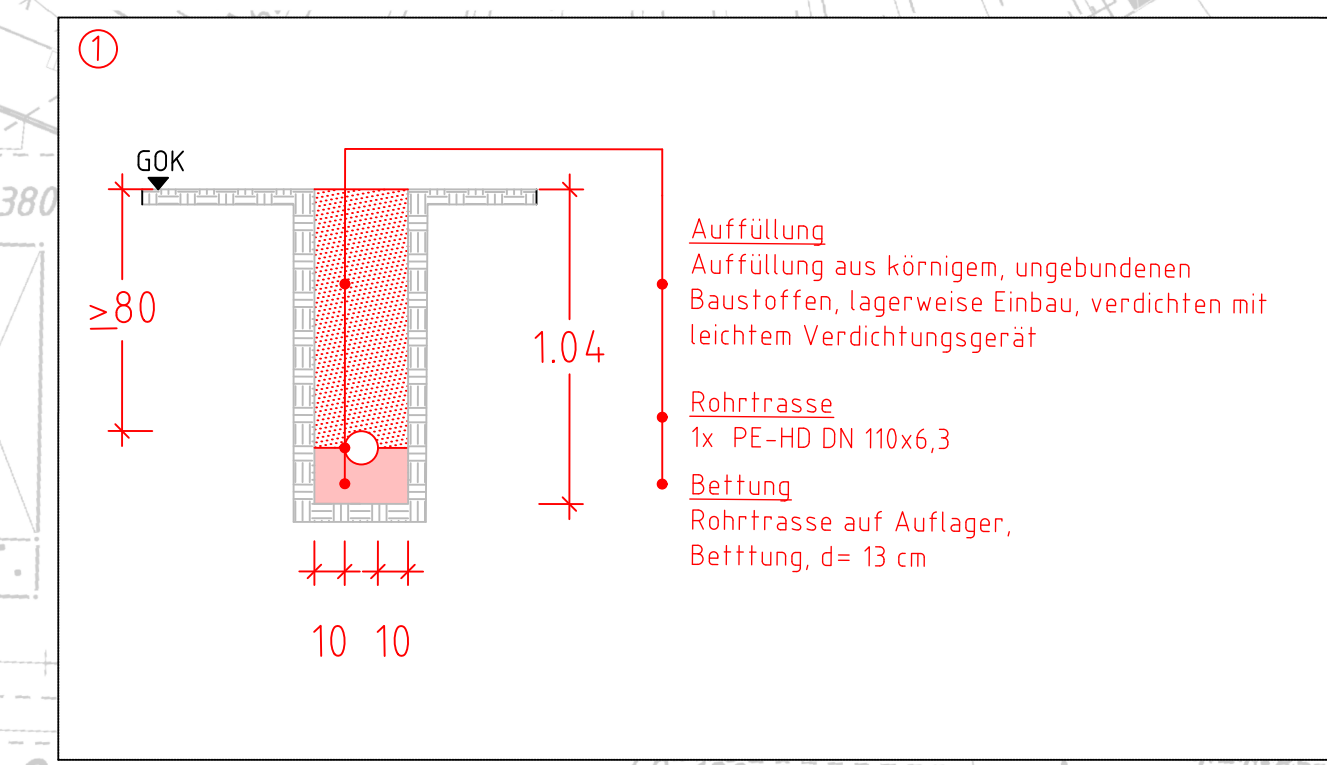
Alle Angaben zu den Querungen wurden anhand der IVL-Pläne abgemessen. Es lag in der Entwurfsplanung kein Bodengutachten oder Vermessungsunterlagen vor und sind in der Ausführungsplanung nachzuholen.

Alle Angaben und Zeichnungen zu den Signalen wurde aufgrund unzureichenden LST-Plänen händisch eingefügt.
LST-Pläne (PDF):
"05_EP-LST_Planungsgrundlage für Kabelwege im Umbaubereich.pdf"
Stand: 08.01.2026

Umformungen gem. artlicher Gegebenheiten herstellen.
Umformungswinkel = 15° o. 30°.

Nicht erforderliche Bestandskabel sind vor der Installation der neuen Leitungen fachgerecht aus den Querungen sowie den Kabelkanälen zu demontieren und zu entfernen.

Regeldetail M 150
Einbau erdverlegter Rohrtrasse



Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Lageskizze			
Auftraggeber:	Planverfasser:	Unterlage: 03.02	
GTU Mobility GmbH & Co. KG	GTU	Auftrag-Nr.:	G016177948
An der Talle 89		Datum	Name
3302 Paderborn		06/2026	Intrix
Paderborn, den		06/2026	Tsmpaz
		06/2026	Toy
Bauherr:	Planung:	DB InfraGO	
DB InfraGO AG	DB InfraGO AG	Plan-Nr.:	EP_LP_5965_KTB-002-0
Niederlassung Süd	RB Süd		
Fern- und Ballungsnetz	Infrastrukturprojekte Süd	Planart:	Entwurfplanung
UAA-S-P 341	Richardstraße 1	Planzeichen:	lvbk
Viktoriastraße 1	80634 München	Blattgröße:	1350mm x 420mm
80634 Augsburg	München, den	Einwirkungen (Lastmodell):	LM T1
		Höhen- und Koordinatensystem	DHN 2916 / DB_REF 2916
Maßstab:	Lageplan		
1:500	Kabeltiefbau (2/3)		
Projekt:	KTB WHZ Nürnberg		
Strecke:	Str. 5965, Nürnberg Rbf E		
Strecke	Bauwerksnummer	Kennzahl	Sicherungsart
5965	x km 1.9+06.0 - km 2.5+516	x	